

16 июля 2012 г.

Пресс-релиз по результатам проекта
[«Волгоградский Омнибус»](#)

Отвернется пассажир от скоростного трамвая или нет?

1 июня 2012 года решением Волгоградской городской думы на 50% поднялась стоимость проезда в трамваях скоростного маршрута. Специалисты [Центра социологических и маркетинговых исследований «Аналитик»](#) в рамках проекта [«Волгоградский Омнибус»](#) провели анализ отношения волгоградцев к этому событию.

Полученные в ходе опроса данные позволяют с уверенностью говорить о том, что при повышении стоимости проезда, пассажиропоток на линии скоростного трамвая если и снизится, то незначительно.

1. Наиболее часто используемым видом общественного транспорта является маршрутное такси. Его выбирают 64% волгоградцев. Вторыми по частоте использования являются городской трамвай и троллейбус (31% и 29% соответственно). При этом скоростным трамваем (стоимость проезда в котором как раз и повысилась в полтора раза) пользуются только 12% жителей, принявших участие в опросе.
2. По сравнению с проведенным в декабре 2011 года исследованием заметно большее количество волгоградцев стали пользоваться автобусом для передвижения по городу (23% против 16%). Рост наблюдается в отношении пользования электропоездами (7% против 3%). Скорее всего, такая тенденция связана с начавшимся дачным сезоном.
3. Молодое поколение (от 16 до 34 лет) чаще пользуется маршрутными такси (78%). Люди старшего поколения (60 лет и старше) предпочитают троллейбусы другим видам транспорта (51%).
4. Почти половина опрошенных жителей (48%), из тех, кто передвигается по городу на скоростном трамвае, утверждают, что они продолжат пользоваться этим видом транспорта, несмотря на повышение тарифов. Однако почти пятая часть опрошенных (18%), судя по их ответам, готовы предпочесть маршрутные такси.
5. Женщины более склонны к экономии денежных средств, нежели мужчины. Об этом свидетельствует тот факт, что представительницы слабого пола готовы пересесть на другой, более дешевый вид общественного транспорта.

Таблица 1. Распределение ответов респондентов на группу вопросов, связанных с повышением стоимости проезда в трамваях скоростного маршрута

КАКИМИ ВИДАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ВЫ ЛИЧНО ПОЛЬЗУЕТЕСЬ?	(1) Мужчины	(2) Женщины	(1) От 16 до 34 лет	(2) От 35 до 50 лет	(3) От 51 до 59 лет	(4) Старше 60 лет	Общий итог	Аналитик, декабрь 2011 года ¹
Автобус	24%	21%	13%	22%	35%	27%	23%	16%
Маршрутка	54%	71%	78%	72%	55%	37%	64%	62%
Скоростной трамвай	19%	9%	19%	12%	12%	10%	12%	10%
Трамвай	30%	33%	29%	23%	44%	38%	31%	33%
Троллейбус	31%	29%	22%	20%	31%	51%	29%	35%
Электричка	8%	3%	6%	3%	13%	0%	7%	3%
Не пользуюсь общественным транспортом	12%	8%	11%	12%	7%	8%	10%	13%
Затрудняюсь ответить	2%	2%	1%	3%	0%	3%	2%	0%

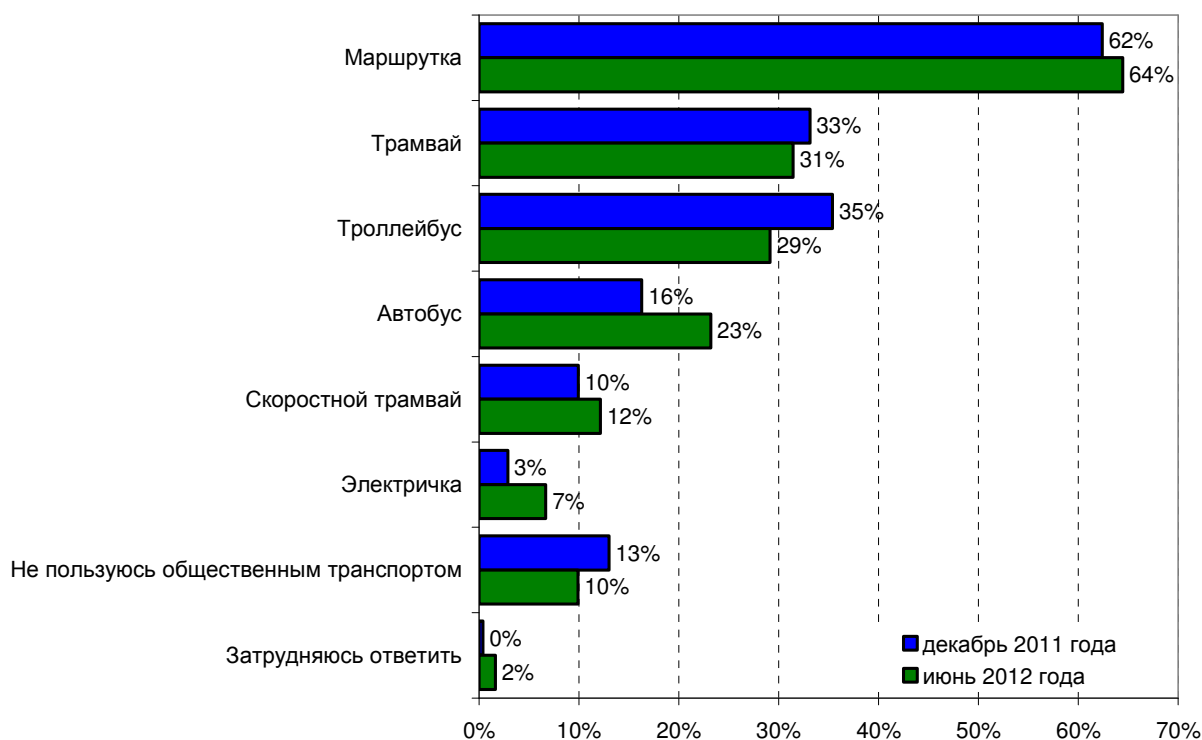


Рис. 1. Распределение ответов респондентов на вопрос о том, какими видами общественного транспорта они пользуются

¹ Здесь представлены данные по ранее проведенному опросу жителей города Волгограда в преддверии открытия второй очереди скоростного трамвая (декабрь 2011 года).

Таблица 2. Распределение ответов респондентов на группу вопросов, связанных с повышением стоимости проезда в трамваях скоростного маршрута

ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ТРАМВАЯХ СКОРОСТНОГО МАРШРУТА ВОЗРАСТЕТ ДО 15 РУБЛЕЙ, ПРОТИВ В 12 РУБЛЕЙ НА ДРУГОМ ВИДЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА, ВЫ, СКОРЕЕ ВСЕГО: ²	(1) Мужчины	(2) Женщины	(1) От 16 до 34 лет	(2) От 35 до 50 лет	(3) От 51 до 59 лет	(4) Старше 60 лет	Общий итог
Продолжите пользоваться услугами скоростного трамвая	56%	34%	35%	56%	73%	53%	48%
Пересядете на маршруты автобуса	3%	11%	10%	6%	0%	0%	6%
Пересядете на маршруты троллейбуса	3%	19%	6%	0%	12%	26%	9%
Пересядете на маршрутные такси	15%	22%	24%	26%	0%	0%	18%
Другое	5%	14%	5%	13%	0%	21%	9%
Затрудняюсь ответить	18%	0%	19%	0%	15%	0%	11%
Общий итог	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

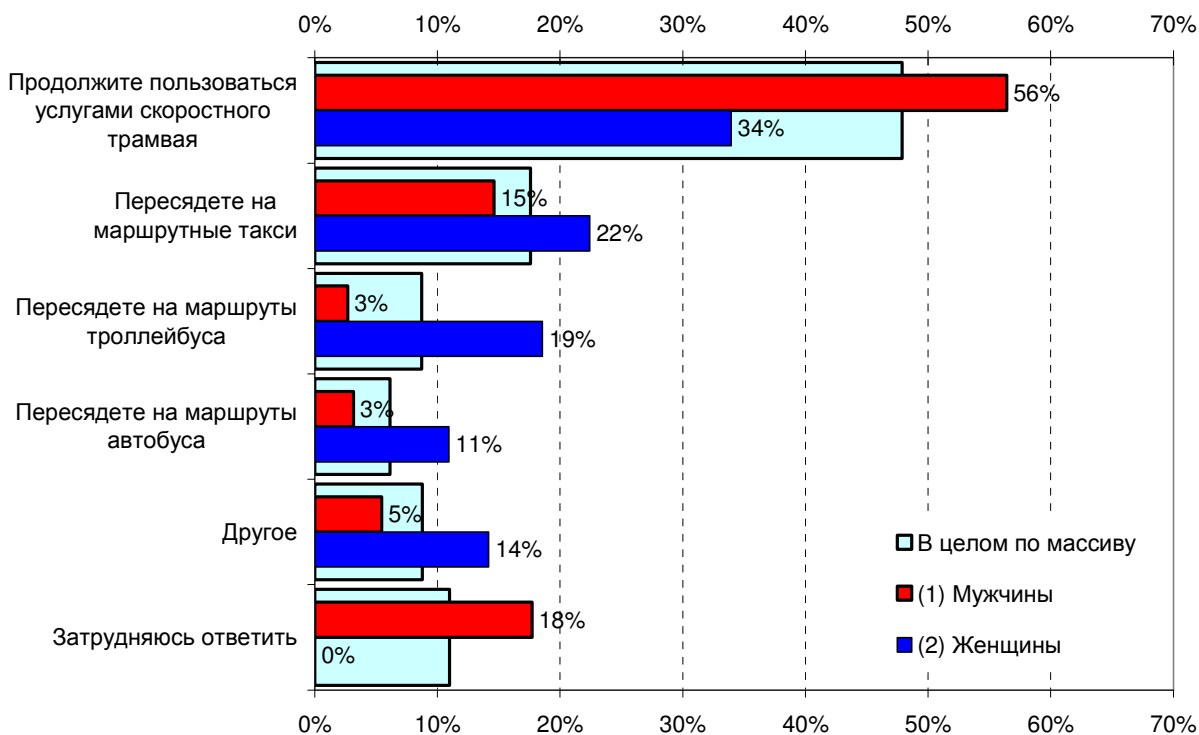


Рис. 2. Распределение ответов респондентов на вопрос о том, что они сделают скорее всего из-за возрастания стоимости проезда в трамваях скоростного маршрута до 15 рублей?

² Вопрос задавался только тем, кто пользуется услугами скоростного трамвая. Таких людей оказалось около 12%.